



Jednostka Projektowa:
Pracownia Projektowa Piotr Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:
Gmina Sośnie
ul. Wielkopolska 47
63-435 Sośnie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bogdaj
Adres obiektu budowlanego:	Jedn. ewid: 301708_2. Gmina Sośnie Obręb: 0001 Bogdaj Dz. ewid: 1096, 1099
Identyfikatory działek ewidencyjnych:	301708_2.0001.1096 301708_2.0001.1099
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Branża:	inżynieria ruchu

Autor opracowania:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Umowa nr: ZP/272/37/2025 z dnia 29.08.2025r.	Data i miejsce opracowania: Mączniki, luty 2026 r.
--	--

Egz. nr 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ	3
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	4
2.1. Podstawa opracowania	4
2.2. Cel i zakres opracowania	4
2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi	4
2.4. Charakterystyka ruchu na drodze	5
3. ORGANIZACJA RUCHU	5
3.1. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome	5
3.2. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome	6
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i inne	6
3.4. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6
4. WYMAGANIA TECHNICZNE	6
4.1. Oznakowanie pionowe	6
4.2. Oznakowanie pionowe	7
5. CZĘŚĆ GRAFICZNA	10
Plan orientacyjny - rys. nr 1.0	11
Plan sytuacyjny - rys. nr 2.0	12

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu:

.....

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2025 poz. 889)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1047)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Projekt budowlany i techniczny robót drogowych
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu budowy drogi wewnętrznej w m. Bogdaj.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Teren objęty opracowaniem stanowią działki ewidencyjne zlokalizowane w obrębie geodezyjnym 0001: Bogdaj stanowiące pas drogowy drogi wewnętrznej. Właścicielem działek jest inwestor zadania.

Pas drogowy projektowanej drogi posiada zmienną szerokość równą 4,40 do 7,20 m. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową lokalnie utwardzoną drobnym kruszywem. Stan nawierzchni jest zły: występują liczne nierówności poprzeczne oraz zadolenia.

W pasie budowanej drogi nie ma chodników ani systemu odwodnienia. Wody opadowe spływają zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny zielone w pasie drogowym.

W pasie drogowym przeznaczonym pod budowę drogi nie rosną drzewa lub krzewy kolidujące z planowaną inwestycją.

W obszarze inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa wraz z przyłączami do posesji, sieć energetyczna napowietrzna oraz doziemna niskiego napięcia z przyłączami do posesji, sieć telekomunikacyjna sieć gazowa z przyłączami do posesji.

Teren sąsiedni stanowią jednorodzinne budynki mieszkalne wraz z budynkami gospodarczymi i działki przeznaczone pod budownictwo jednorodzinne lub gospodarcze.

2.4 Opis rozwiązań projektowych

W ramach zamierzenia polegającego na budowie drogi wewnętrznej w m. Bogdaj projektuje się wykonać:

- roboty ziemne związane z przygotowaniem koryta pod warstwy podbudowy,
- wbudowanie oporników betonowych ustawionych na ławie betonowej,
- wykonanie jezdni drogi o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej, o szerokości 3,6 m – 4,50m wraz z zlokalizowanymi w osi drogi płytami betonowymi zbrojonymi otworowymi typu „JUMBO”,
- wykonanie zjazdów i dojazdów do furtek z kostki brukowej,
- wykonanie oznakowania.

2.5 Charakterystyka ruchu i warunków ruchu.

Projektowana droga wewnętrzna zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Na projektowanej drodze wewnętrznej odbywa się głównie ruch lokalny: służy ona jako dojazd mieszkańcom do posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy. Dominuje ruch pojazdów samochodowych osobowych.

W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego zgodnie z rys. nr 2.0. – plan sytuacyjny. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego zachodzi konieczność wprowadzenia ruchu jednokierunkowego.

2.5. Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu

W trakcie realizacji zadania będą występować następujące zagrożenia:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogą,
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

W celu eliminacji powyższych zagrożeń należy zastosować oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz likwidację wykopów poprzez zasypanie wraz z chwilą zakończenia robót.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Istniejące oznakowanie pionowe

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	
1.	T-16	1	1	Droga powiatowa
2.	D-1	1	1	Droga powiatowa
3.	U-18a	1	1	Droga powiatowa
4.	B-20	1	1	Droga powiatowa
	SUMA	4	4	

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO

-

3.2 Projektowane oznakowanie pionowe**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO**

znaki projektuje się jako wielkość „mini” oraz odblaskowość II generacja

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]
1.	B-2	1	1
2.	D-41 + D-47	2	1
3.	D-41 + D-47	2	1
4.	D-3 + D-40 + D-46	3	1
5.	B-2	1	1
6.	D-3	1	1
7.	C-2	1	1
8.	D-40 + D-46	2	1
9.	D-41 + D-47	2	1
	SUMA	15	9

3.3 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchuPrzewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2028 r.****4. WYMAGANIA TECHNICZNE****4.1 Oznakowanie pionowe**

Stosować znaki drogowe grupy wielkości małe, o typie folii odblaskowej 2 (znaki usytuowane w pasie drogi gminnej). Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5 mm.

Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20 m nad powierzchnią terenu, chyba że na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas dotyczy to znaku montowanego najniżej.

Zastosować słupki o średnicy 2 cale (50,8 mm) o gr. ścianki min. 3 mm.

Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5 m od krawędzi ciągu, jezdni, chodnika natomiast najmniejsze odległości między sąsiednimi znakami powinny wynosić 10 m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi ciągu/jezdni o około 5° w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiających ich wyjęcie i obrót. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie regulują: „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.), zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

4.2 Oznakowanie poziome

brak projektowanego oznakowania poziomego

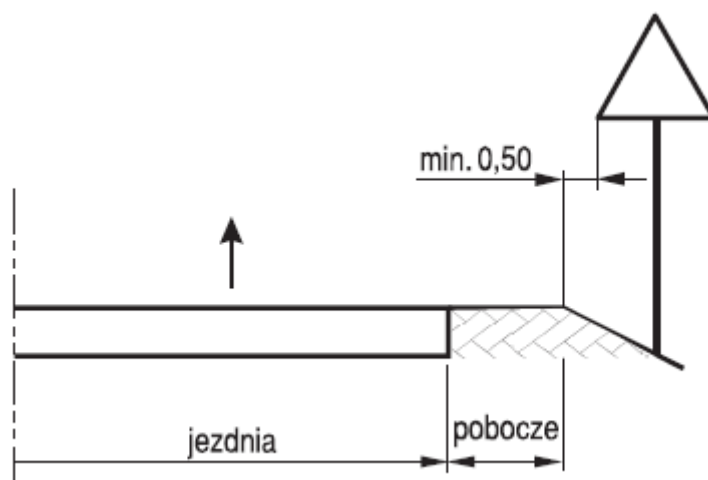
4.3 Analiza zasadności wprowadzenia oznakowania z grubo "B"

Wprowadzenie znaków B-2 – konieczne w celu wprowadzenia zakazu wjazdu w drogę jednokierunkową.

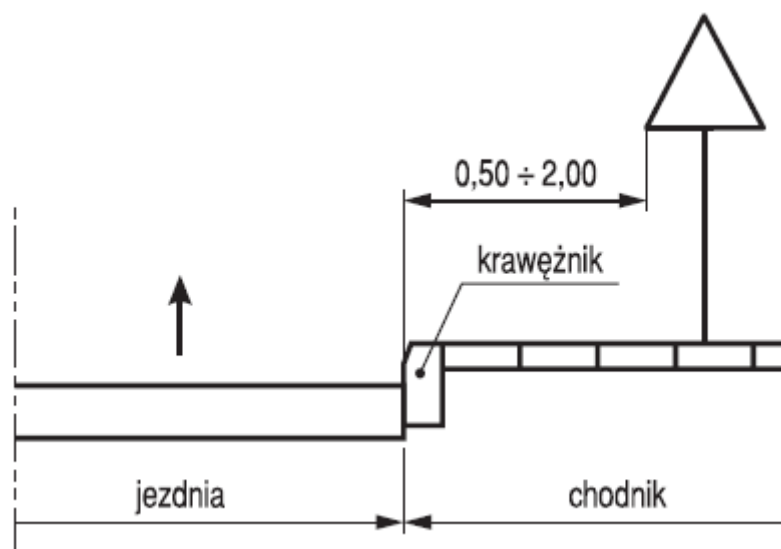
Opracował:

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

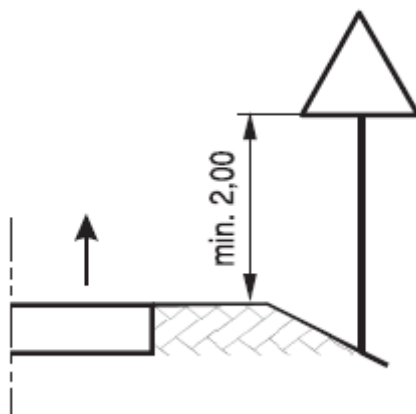


- na ulicy:

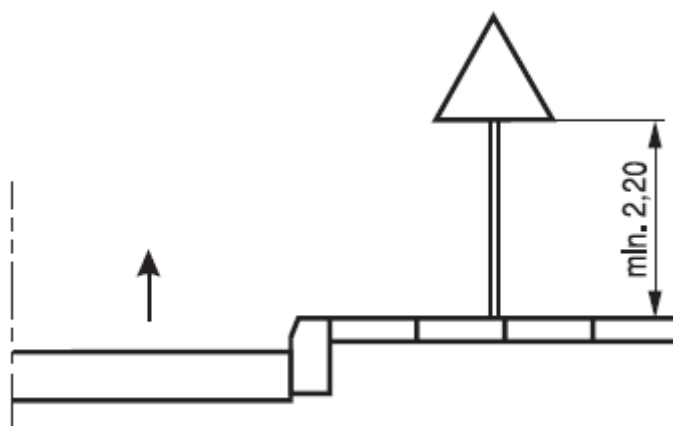


Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:



CZĘŚĆ GRAFICZNA